

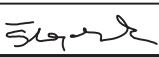



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>IM-PROJEKT,</b> Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	BC. JAKUB ŠTĚPÁNEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěv. org., Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		ORP: VYŠKOV	KATASTR: RADSLAVIČKY		
STAVBA:  <b>III/37736 RADSLAVICE, MOST 37736-1</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	ZÁŘÍ 2017
				STUPEŇ	DOS
				ČÍSLO ZAK.	2017591
				MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA: <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTABY</b>				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E</b>	ČÍSLO PARÉ:

**OBSAH:**

<b>1 VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 .PODKLADY.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>2.3 POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>3 .VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ.....</b>	<b>4</b>
<b>4 .NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>OVZDUŠÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>VODY.....</b>	<b>5</b>
<b>5 .SEZNAM PŘÍLOH.....</b>	<b>6</b>

# **1 VŠEOBECNÁ ČÁST**

## **1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba :</b>	III/37736 Radslavice, most 37736-1
<b>Stavební objekt:</b>	SO 101 – Zrušení mostu
<b>Druh stavebního objektu:</b>	Zrušení mostu
<b>Investor :</b>	Jihomoravský kraj IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581 Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 BRNO
<b>Zástupce investora:</b>	Ing. Richard Pokorný email: richard.pokorny@susjmk.cz Tel.: 547 120 462
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
<b>Zodpovědný projektant :</b>	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970 Ing. Karel PECHA ČKAIT - 0005284 email: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080 Ing. Pavel KALÍŠEK Autorizovaný inženýr pro mosty a inž. konstrukce ČKAIT - 0011842

email: pavel.kalisek@im-projekt.cz

Tel.: 533 446 081

**Přílohu zpracoval:**

Bc. Jakub Štěpánek

Tel.: 533 446 081

email: jakub.stepanek@im-projekt.cz

**Kraj :**

Jihomoravský

**Obec s rozšířenou působností:** Vyškov

**Obec s pověřeným obec. úřadem:** Vyškov

**Katastrální území:** Radslavičky

**Pověřený spec. stavební úřad:** Odbor dopravy, MěÚ Vyškov

**Poloha :** Intravilán

## **2 VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, OBJÍŽDKY, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

### **2.1 . PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 13.6.2017
- [2] Geodetické polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, ZK - BRNO s.r.o., Marie Hübnerové 58, 621 00 BRNO)
- [3] Mostní list - Most v obci Radslavice v km 1,248 přes místní kanalizaci
- [4] Hlavní prohlídka mostu - Most 37736 – 1 v obci Radslavice (24.9.2016, Rybák Vít, Ing.)
- [5] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000
- [6] Katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [7] Závěry z jednotlivých jednání.
- [8] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

### **2.1 DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)            |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.   |

## **2.2 ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- ♦ Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- ♦ Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- ♦ Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- ♦ Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- ♦ Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600 mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500 mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

## **2.3 POPIS DOPRAVNÍHO OPATŘENÍ**

Předpokládá se celková uzavírka silnice III/37736. Silnice bude uzavřena pomocí příčných uzávěr Z 2, výstražných světel a značkami B 1 – Zákaz vjezdu všech vozidel. Doprava bude vedena po místních komunikacích obce Radslavice. Autobusová zastávka bude dočasně přemístěna a označena značkou IJ 4b.

## **3. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ, PŘESUN HMOT, SKLÁDKY MATERIÁLŮ**

Před zahájením stavebních prací bude na příslušných pozemcích zřízeno zařízení staveniště.

Nejprve bude osazeno provizorní dopravní značení. Následně se provede odstranění části stávající mostní konstrukce (mostovka), zatrubnění, zasypání volného prostoru a výměna vrstev chodníku zasaženého demoličními pracemi.

Po dokončení prací se odstraní dopravní značení. Úsek bude bez omezení zprovozněn.

Plocha dotčená stavebními pracemi bude uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební sutě a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.)

Při zřizování a případných úpravách ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

## **4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY A OSTATNÍ VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními:

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního

prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Slavkov u Brna, Oddělení životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vyfrézovaný materiál bude dle požadavku investora odvezen a uložen na skládku v režii zhotovitele. Materiál odstraněný z krajnic, z příkopů a z betonových konstrukcí bude odvezen na nejbližší skládku.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 381/2001 Sb.) je uveden v následující tabulce:

Druh výzisku, odpadu	kód	kategorie	SO 001 (t)
Zfrézované asfaltové vrstvy vozovky a izolace mostu	170302	N	24,01
Zemina	170504	-	16,45
Stavební demoliční suť	170904	-	15,45
Železo a ocel	170405	-	0,62

## **OVZDUŠÍ**

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti při stavebních pracích. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum.

## **VODY**

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii. Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod

Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu obcí co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat

a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska možnosti úniku ropných látek z mechanismů. Stavební mechanismy budou buďto užívat rostlinné oleje, nebo je nutno před započetím prací na břeh řeky připravit materiál (dřevěné desky, kůly ) pro zřízení provizorní norné stěny pro zachycení ropných derivátů v případě havárie. Případná ekologická havárie bude neprodleně ohlášena na vodohospodářský dispečink. Během výstavby se zakazuje zřizovat provizorní skládky nebo ukládat stavební materiál a po ukončení pracovní doby je nutno všechny stavební mechanismy odstavit mimo možného znečištění životního prostředí (hlavně podzemních vod).

## **5 . SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.01                      Přechodné dopravní značení

**Brno, září 2017**

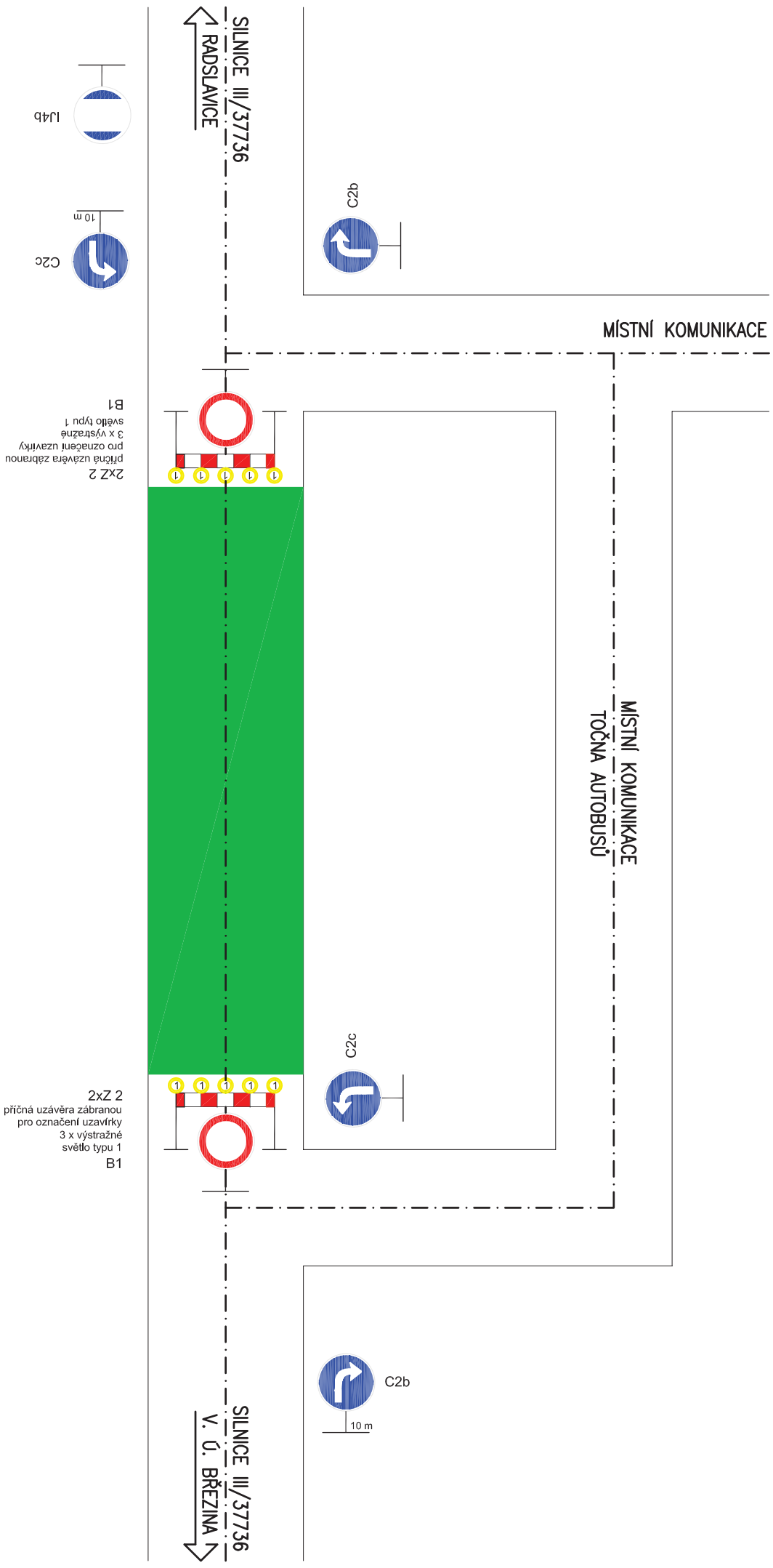
**Vypracoval: Bc. Jakub ŠTĚPÁNEK**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**

**PŘÍLOHA Č.01**  
**PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**









# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



Poznámka: stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením obiljzdné trasy bude přeskřtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

III/37736 RADSLAVICE, MOST 37736-1		
	C 2c	2
	C 2b	2
	B 1	2
	IJ 4b	1
	Z 2	4
	VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	4